



Photo Mattia Corti

Cours régional d'hiver décembre 2016 Glacier 3000 – Les Diablerets

Rapport annuel **2016**Secours Alpin Romand, SARO

Cofondateurs







Hommage à nos camarades disparus



Benjamin

Trois camarades nous ont quittés. La grande famille du Secours Alpin Romand est triste. Elle exprime ses Sincères Condoléances aux familles, aux proches et aux amis. Pierre-Alain 7.05 – Thierry 10.01 et Benjamin 7.02 resteront dans nos cœurs, nous ne les oublierons jamais. Nous nous souviendrons de tout ce qu'ils ont donné pour ce qui nous est très cher, *le secours en montagne*. Dans nos mémoires, nous garderons gravés les souvenirs de tous les moments passés ensemble, de la joie de les avoir côtoyés, ainsi que les émotions partagées lors des interventions de secours.

Adieu Camarades



Editorial Le mot du Président

Que serait le secours en montagne dans notre pays sans le Secours Alpin Suisse? Sans les près de 3000 membres, répartis dans les 86 stations de secours, prêts à intervenir tous les jours, à toutes heures et par tous les temps?

Autant demander : que serait la Suisse sans les montres et le chocolat. Un peu prétentieux ? Pas tant que ça !

La montagne, est belle mais parfois cruelle. Il y a plus de cent ans que des hommes et des femmes, animés par la vocation de porter secours, agissent avec bienveillance, rigueur, et professionnalisme.

Nous avons en nous l'hérédité de ce prestigieux passé d'histoire, débuté aux prémices du siècle dernier grâce au Club Alpin Suisse. Notre esprit, notre sensibilité, notre vocation, ont été modelés, impressionnés, touchés, animés, par ceux qui avant nous, ont porté secours en montagne.

Mais posons-nous la question : la vocation seule, suffit-elle encore pour maintenir les effectifs nécessaires et le niveau toujours plus exigent et indispensable pour garantir le secours en montagne ?

Les 13 stations du Secours Alpin Romand, effectuent en moyenne 100 missions par année.

La question doit se poser en termes de soutien financier. Les sauveteurs sont bénévoles, mais la formation et le matériel coûtent très chers. La Suisse romande, à l'exception du Valais qui dispose de sa propre organisation (OCVS) est la seule région de Suisse, où les cantons n'ont pas passé de contrat de prestation avec le Secours



Christian Reber

Alpin Suisse. Ce soutien devient urgent.

Durant l'année 2016, des démarches ont été entreprises avec deux cantons : Vaud et Fribourg, par l'intermédiaire de deux députés, qui ont fait un travail extraordinaire et dont nous sommes très reconnaissants.

En début d'année, Monsieur le député vaudois Philippe Randin, a déposé devant le Grand Conseil un postulat, invitant le parlement à soutenir le secours alpin dans le canton Vaud.

Le rapport de la commission parlementaire qui a été nommée pour étudier ce postulat, a conclu à : inviter le Gouvernement à examiner ce dossier et à présenter au Parlement, un état des lieux de la situation actuelle du Secours Alpin Romand, puis sur cette base, à proposer des modalités d'aide aux sept stations de secours du canton de Vaud.

Pour le canton de Fribourg, c'est Madame la députée Chantal Pythoud, qui a été « le moteur » de nos travaux et qui grâce à son travail de parlementaire, a permis une entrée en



matière avec les Autorités cantonales fribourgeoises.

A la fin du mois août 2016 à Bulle, en collaboration avec les stations fribourgeoises, devant un parterre de plusieurs députés de tous partis confondus, en présence aussi de Françoise Madame Jacquet. présidente du CAS, et de Monsieur Andres Bardill, directeur du SAS, le Comité a organisé une soirée de et d'information présentation l'organisation du Secours Alpin Suisse.

Cette soirée a été un franc succès. Les élus sont repartis convaincus de la nécessité de soutenir les stations de secours de leur canton.

Madame la députée a très rapidement déposé devant le Parlement une analyse de la situation, dans un document d'une grande qualité, ponctué de « questions parlementaires invitant au financement des stations fribourgeoises ».

La réponse du Conseil d'Etat est tombée le 29 décembre, comme un cadeau de fin d'année. Une réponse, elle aussi très détaillée et très bien étudiée, qui se résume comme suit : Gouvernement fribourgeois décidé d'octroyer une contribution financière immédiate, comme premiers soutien pas de aux stations fribourgeoises. Les possibilités d'une pérennisation de l'aide à plus long comme accord de termes. un SAS. prestation avec le seront examinées ultérieurement.

Que ces deux députés, trouvent ici nos plus sincères remerciements pour leur engagement marqué à défendre notre cause en plénum. Ils illustrent la richesse de notre démocratie et ils démontrent que la proximité entre le peuple et les élus existe encore, même si parfois, elle se fait plus rare.

Le secours en montagne un travail d'équipe

Comme chaque service de secours, notre organisation ne déroge pas à la règle du partage des compétences.

Des compétences multiples et indispensables au bon fonctionnement de chacune des missions de sauvetage.

Des compétences acquises au sein de l'organisation, mais aussi et surtout compétences des personnelles, dans acquises la formation professionnelle de chacun. Acquises encore dans la vie de tous les jours et bénéfice mises au de notre organisation pour porter secours et sauver.

Je pense notamment aux guides de montagne, pour qui j'ai un profond respect. Je pense à tous les cadres membres de notre association, qui prennent des responsabilités pour garantir l'organisation des secours. Je pense à tous les spécialistes qui se forment continuellement afin d'être toujours plus performants. Je pense encore à tous les sauveteurs femmes et hommes, de tous niveaux, avec leurs compétences si diverses et si riches qu'ils mettent à disposition de notre organisation. Ces connaissances et ces compétences personnelles constituent une valeur aioutée incontestable, qui permet de garantir le niveau opérationnel très élevé de nos stations de secours.

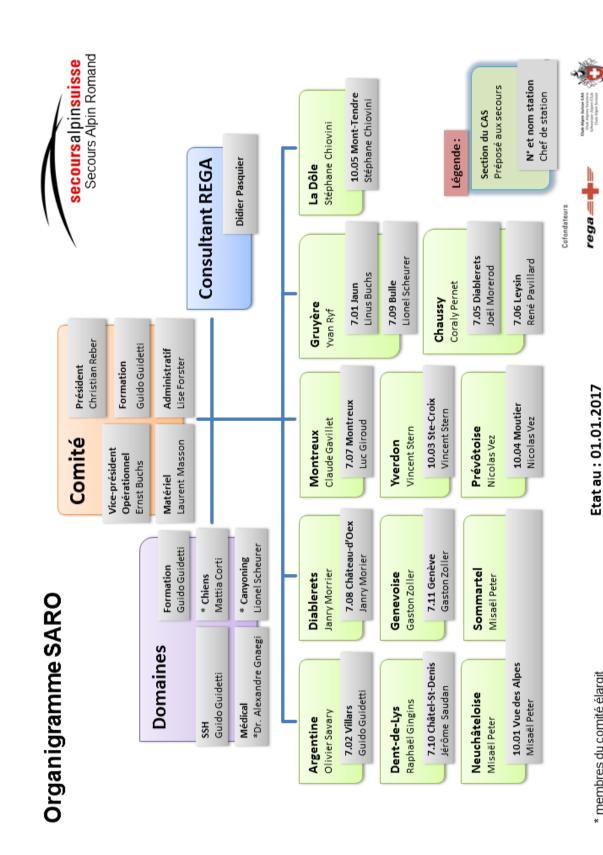
Le rôle de chacun est très important, quel que soit le poste qu'il occupe au sein de sa station de secours.

MERCI à tous pour votre engagement.

Christian Reber Président du Secours Alpin Romand



Organisation



* membres du comité élargit



Effectif des stations de secours

Secours Alpin Romand SARO

Actuellement, les stations de secours du SARO (inclus la station du Lac noir) s'articulent comme suit:

	Répartition par niveau			dont spécialistes techniques					
Station	SI	SII	SIII	Total	RI	SSH	CC	M	SC
Station de sec. Châtel-St-Dénis	19	8	8	35	4	2	0	2	0
Station de sec. Château d'Oex	17	7	18	42	7	2	3	3	0
Station de sec. Vue des Alpes	11	15	11	37	7	0	0	1	0
Station de sec. Bulle	10	10	17	37	8	3	2	2	1
Station de sec. Les Diablerets	2	16	12	30	6	2	2	1	1
Station de sec. Jaun	10	12	7	29	6	2	3	1	0
Station de sec. Leysin	2	25	24	51	4	2	0	1	0
Station de sec. Mt Tendre	20	10	5	35	3	1	0	1	0
Station de sec. Montreux	5	12	8	25	5	0	0	1	0
Station de sec. Moutier	7	13	10	30	7	2	0	0	0
Station de sec. Ste-Croix	5	13	8	26	4	1	0	0	0
Station de sec. Villars	0	17	11	28	6	3	0	1	0
Station de sec. Genève	4	8	6	18	5	0	0	0	0
Station de secours Lac noir	16	13	7	36	1	0	1	1	0
Sapeurs-pompiers									
professionnels de Genève	0	6	0	6	0	6	0	0	0
	128	185	152	465	73	26	11	15	2

Légendes:

S = sauveteur

RI = responsable d'intervention

SSH = spécialiste du sauvetage héliporté

CC = conducteur de chien

M = spécialiste médical de la station

SC = spécialiste canyoning

Effectifs des sauveteurs des 13 stations de secours du SARO

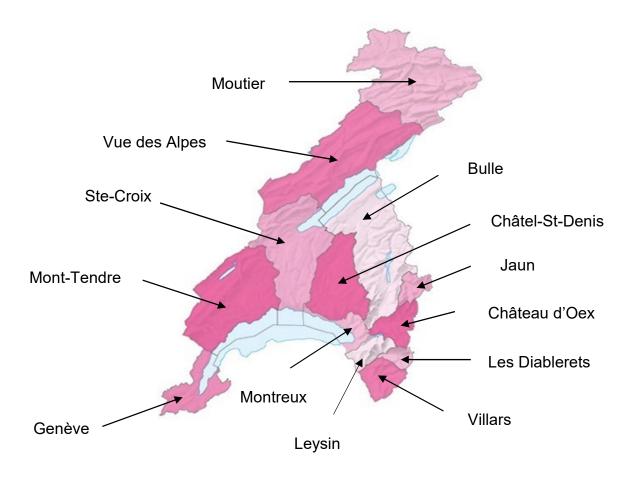
Effectif de la Station de secours du Lac Noir FR (ARBE)

Effectif des sapeurs-pompiers professionnels de Genève

6



Organisation et répartition des secteurs d'intervention du SARO



Bilan opérationnel de l'année 2016

S'il on excepte la problématique du financement évoqué dans l'éditorial, le Secours Alpin Romand va bien. Les effectifs des stations sont stables, la participation aux cours de formation et aux exercices de formation continue des colonnes de secours, est très bonne. Le niveau de compétence des sauveteurs est élevé et tend à l'être encore plus. Le Comité du SARO est maintenant complet.

Le Comité et les responsables de domaine travaillent de concert, les objectifs fixés ont été atteints. On enregistre de nouveaux conducteurs de chien qui suivent la longue formation, ainsi que de nouveaux spécialistes dans tous les domaines : canyoning, médical et SSH.

Les Chefs de station et leurs cadres ont largement démontrés que toutes les stations de secours assurent une disposition aux missions, toujours plus exigeantes, où il n'y pas de place pour l'amateurisme.

Les stations de secours communiquent très bien entre elles, il n'est plus rare qu'elles collaborent ensemble lors d'exercices ou de missions de secours.

Buchs Ernst Vice-Président et Responsable Opérationel



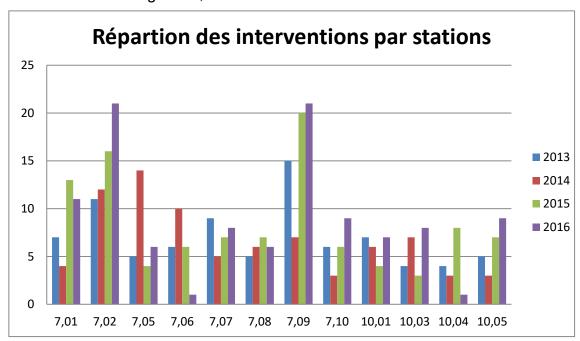
Interventions et statistiques





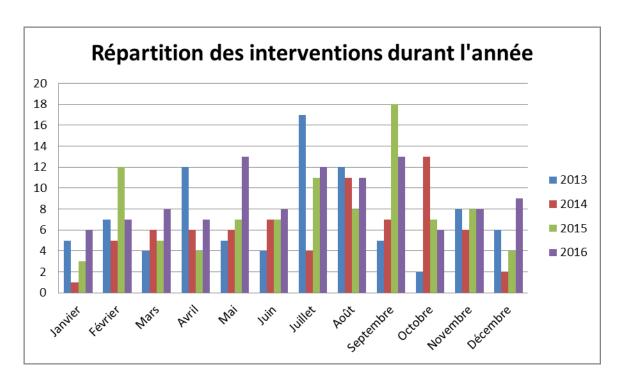
Ernst Buchs

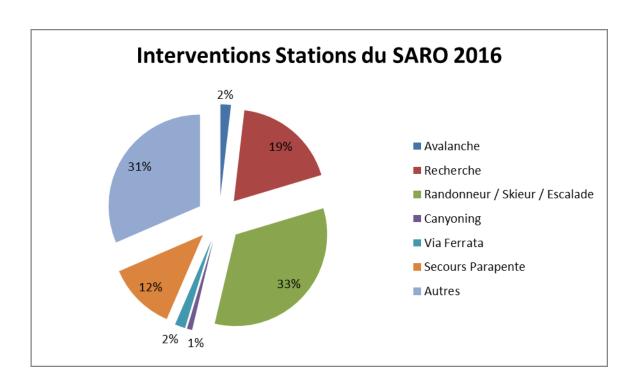
Mit Total 108 Einsätzen für die ganze Region der SARO, war das Jahr 2016 leicht über dem Durchschnitt. Die schneearmen Winter, wirken sich natürlich auch auf die Lawinenunfälle welche jährlich zurück gehen aus. Auch nicht zu vergessen, dass die Skitourengänger immer besser ausgerüstet und der in Kammeradenhilfe immer besser ausgebildet deutliche sind. Eine sehen Zunahme wir jedoch Einsätzen mit vermissten Personen.



Beim Vergleich der Einsätze pro Rettungsstation, ist sichtbar, dass die Station 7.02 und 7.09 die meisten Einsätze tätigten.







Buchs Ernst Vice-Président et Responsable Opérationel



Domaine Formation



Quatre cours ont été organisés par le SARO en 2016 : 2 cours régionaux (été et d'hiver), 1 cours de sauvetage en cascade de glace et 1 cours pour Chef d'intervention.

La fréquentation de ces cours est bonne et la majorité des stations sont représentées.

Je relève une bonne motivation des sauveteurs et un niveau technique qui correspond aux besoins selon les stations.

Cependant je constate depuis plusieurs années qu'il y a peu de tournus au sein des participants et qu'il impératif que les responsables de station pensent au renouvellement de leurs effectifs.

Détail des cours :

24 janvier 2016

Cours de sauvetage en Cascade de glace aux Mosses / 8 participants

Analyse des diverses possibilités d'évacuation, stratégie d'intervention et Riskbox.



Guido Guidetti

11 et 12 juin 2016 Cours régional été à Genève, Salève / 33 participants

Techniques de montée à la corde, pose du Ked en falaise, piste de rappel et mise en place de tyroliennes.

Théorie sur les principaux phénomènes météo rencontrés en montagne.

Le dimanche exercice de grande envergure dans le célèbre « Trou de la Tine au Salève »





30 septembre 2016 Cours pour Chef d'Intervention à Châtel-St-Denis / 11 participants

Conduite de l'intervention selon différents critères (engagement simple, de 3 à 4 heures, avalanche, événement majeur). Analyse des risques de la mission (compétences des sauveteurs, météo et conditions, nature du terrain, matériel)

10 et 11 décembre 2016 Cours régional hiver aux Diablerets / 42 participants

Analyse des possibilités d'utilisation du drone en avalanche.

Sauvetage terrestre: choix de l'itinéraire, analyse du manteau neigeux et des pentes, procédures de décision.

Entrainement DVA. Travail avec les chiens, rappel des principes de collaboration conducteurs-sauveteurs.

Théorie sur le contrat de travail entre le sauveteur et le SAS, rôle de la Gendarmerie dans l'intervention de secours, protection des données et informations confidentielles



Cours régional d'été à Genève



Cours Régional hiver Glacier 3000

A la demande du comité, un tournus entre les différentes stations sera effectué à l'avenir pour la localisation des cours.

Toutefois les cours régionaux hiver auront lieu systématiquement aux Diablerets, le Glacier nous permettant de garantir l'enneigement en début de saison.

Guido Guidetti Responsable Formation SARO

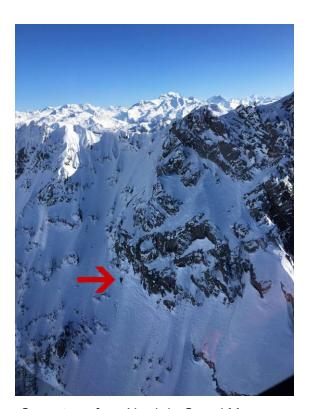


Domaine SSH

Le SARO peut compter actuellement sur 18 Spécialistes de Sauvetage Héliportés (SSH), répartis sur 4 axes géographiques (Alpes Vaudoises, Jaun - Château d'Oex, Jura et bassin lémanique).

Les missions sont principalement effectuées avec la base REGA de Lausanne (EBLS) mais également avec la base de Berne (EBBE) ainsi que celle de Zweisimmen (EBZW).

Ces missions de treuillages sont souvent pointues et exigent de la part des SSH un entrainement régulier tant au niveau technique que médical.



Sauvetage face Nord du Grand Muveran



Guido Guidetti

Détail des entrainements :

26 avril, 12-14 mai 2016

Check Treuil (Lausanne et Berne)

Test écrit, exercices au palan, révision des SOP, Emergency procédures, check en vol et treuillage.

25 juin 2016 Cours technique, Gruyères

Evaluation des SSH (ateliers du test d'entrée). Création d'une aide à la décision (To Go or NOT To Go, selon les conditions de la météo, du matériel et des facteurs humains). Travail sur la liste idéale de matériel selon les régions. Visite du cours par le responsable des SSH Suisse, Sämi Leuzinger.





9 septembre 2016 Cours médical, Lausanne

Travail en ateliers (bodycheck, Ked, assistance du médecin, autopulse et système Panda)

Analyse et retour sur différentes missions spécifiques.

Création d'un formulaire de feed-back SSH pour chaque mission.

En plus de ces formations, les SSH devront à l'avenir suivre un jour supplémentaire de formation continue tous les deux ans selon un thème défini pour toutes les régions de Suisse.



En 2016 une nouvelle App Rega de géolocalisation des SSH a été testée et pourrait être utilisée à l'avenir par la centrale d'intervention de Zürich.

Les responsables SSH régionaux ont eu l'occasion de tester le système « Lezard » permettant de sécuriser certaines phases délicates de treuillage en paroi.

A fin 2016, les sauveteurs Gabriel Pythoud et Alain Ramel ont cessés leurs activités de SSH après de nombreuses années au service de la REGA et du SAS. Un grand merci à eux pour leur engagement et disponibilité.



Guido Guidetti Responsable SSH SARO



Domaine médical

L'année 2016 a été marquée par l'introduction du nouveau concept de spécialiste médical du secours alpin suisse à l'image des autres spécialistes (SSH, canyoning et chien). Désormais les spécialistes médicaux sont engagés par la centrale de Zürich par pager ce qui permet de garantir la disponibilité d'un spécialiste. d'intervention. l'engagement spécialiste de la colonne concerné est privilégié, mais en cas d'absence de celui-ci, il est désormais possible de disposer d'un spécialiste d'une autre colonne.

La formation de ces spécialistes est coordonnée par le SAS et la première séance s'est déroulée à Morschach le 16 avril 2016. Cette manière permet d'uniformiser la prise en charge médicale lors des interventions. A l'avenir, seul ces spécialistes médicaux seront habilités à intervenir médicalement sous l'égide du secours alpin suisse.



Figure 1 Exercice d'immobilisation d'un blessé en paroi lors du cours régional au Salève



Dr. Alexandre Gnaegi

Au 31 décembre 2016, le SARO comporte 14 spécialistes médicaux et l'ensemble des colonnes disposent désormais d'un sac médical et d'un défibrillateur.

Parmi les autres activités de l'année, on relève :

- La tenue de 4 cours BLS-AED à la base Rega de Lausanne
- Le cours été 11 et 12 juin à Genève (Salève): ateliers de sauvetage en falaise avec pose de KED
- Formation continue médicale des SSH le 9 septembre
- Séance de coordination des spécialistes médicaux SARO 18 novembre 2016 Lausanne
- Le cours hiver 10 et 11 décembre au glacier des Diablerets : prise en charge de l'avalanché avec nouvelle checklist.





Prise en charge de l'avalanché dans le terrain

Les spécialistes médicaux sont également chargés de former les sauveteurs de leurs colonnes respectives. Les thématiques abordées en 2016 étaient :

- Approfondissement de l'évaluation systématique du patient (bodycheck)
- Immobilisation à l'aide du matelas vacuum et minerve
- Checklist avalanche

Alexandre Gnaegi Responsable du domaine médical

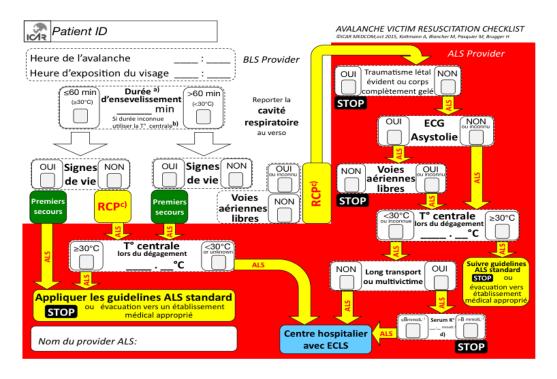


Figure 2 Nouvelle version de la checklist prise en charge des avalanchés. Cette checklist est commune avec les autres organisations de secours Rega, Air-Glaciers.



Domaine cynophile

L'année 2016 a commencé de manière très calme concernant les interventions des conducteurs de chiens du SARO. Calme, que l'on n'a pas retrouvé sur tous les autres fronts de notre activité :

lα recherche de nouveaux conducteurs nous a amené, d'un côté, à organiser de nombreux exercices supplémentaires pour les médias. De l'autre, de nombreuses réunions pour définir le nouveau règlement des conducteurs SARO. Nous avons organisé également une séance d'information et, enfin une autre pour juger les nouveaux intéressés. Suite à la campagne média financée par le SARO, une vingtaine d'enthousiastes ont participé à la séance d'information organisée à Bulle à la fin du mois de Janvier. Quelques-uns dû abandonner car ils n'accomplissaient pas les prérequis. La plupart, parce qu'ils ont vite compris l'importance de la charge de travail et du temps requis pour être un conducteur. Après cette séance, seulement quatre personnes ont commencé les exercices.



Travail d'équipe (photo : L. Buchs)

Les activités, plus traditionnelles, comme les exercices dans les groupes Vaud et Fribourg ont continués selon le programme classique. Ces exercices ont toujours été bien suivis.



Mattia Corti

Le cours central d'avalanche, qui a eu lieu à Engstligenalp, a lui aussi contribué à mouvementer encore en peu plus ce début d'année déjà très chargé. En effet, la problématique de la langue dans les cours centraux a été consolidée et amplifiée tout au long cours. Cette situation occasionné de nouvelles séances internes, ainsi que d'autres avec le responsable du domaine cynophile du SAS, M. Marcel Meier, dans l'espoir de trouver une solution qui faciliterait et participation motiverait la conducteurs francophones, mais aussi italophones, que j'aimerais ajouter comme note personnelle et précision supplémentaire.



Entrainement au Glacier 3000 (photo : M. Corti)



En avril, à l'heure de l'assemblée des conducteurs et suite aussi au problème récurrent de la langue cité plus haut, Fernand Pilet nous a annoncé sa démission des fonctions de conducteur et de chef de classe. Rôle qu'il a commencé en 1985.

C'est en juin, quand le cours central GS a eu lieu sur le col du Klausen à Urnerboden, durant cinq jours de mauvais temps aue les participants du SARO ont eu leur brevet renouvelé et ont pu continuer avec succès dans la formation. Cette fois la langue n'a pas posé de problème particulier et un bon retour a été fait par tous les participants francophones. Les exercices dans les groupes et avec les stations se poursuivent avec un bon suivi. C'est avec le test d'intervention, cette fois organisé à La Villette (FR), et avec deux nouveaux brevetés SARO, que la saison GS se conclue, mais pas deux l'année, nouveaux car conducteurs, recrutés au début de l'hiver, ont passé avec succès le test d'entrée de Alpnach. Ils ont comme cela, la possibilité de commencer la formation en 2017.

Interventions LW:

Une seule intervention pour avalanche a été effectuée. Deux équipes ont collaboré pour un total de 6 heures d'intervention.

Interventions GS:

Trois recherches de surface ont été demandées pour un total de 6 équipes cynophiles engagées et 21 heures d'intervention.

Formation:

Comme d'habitude de nombreuses heures d'exercice et de cours sont nécessaires pour garantir l'efficacité de l'équipe cynophile.

Description du cours	Endroit	Partecipants	Jour de cours	Total de jours	Heures	Total Heures
Cours SAS LW	Engstligenalp					
Confirmation BK		6	7	42	9	378
Formation AK1		1	7	7	9	63
Formation AK2		1	7	7	9	63
Exercices dans les groupes		13		8	6	624
Cours SAS GS	Urnerboden					
Confirmation BK		2	4	8	9	72
Formation AK1		1	5	5	9	45
Formation AK2		2	5	10	9	90
Formation AK2		2	5	10	9	90
Formation AK2 Exercices dans les groupes		13	5	20	9	1040

Tableau 1: Heures de formation

Les heures que l'on peut voir dans le Tableau 1 sont les heures de formation sans considérer les heures de formation passée dans les différentes stations.

Personnel - Statut fin 2016:

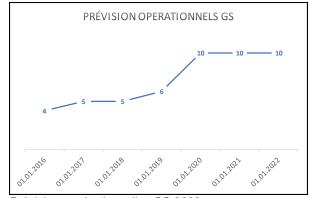
Opérationnels	2015	2016			
Operationneis	status	-	+	status	Fluctuation
LW	7	1	1	7	0
GS	4	1	2	5	1

Tableau 2: Statuts opérationnels fin 2016

Prévision opérationnelle 2022 :

Une projection des équipes opérationnelles sur les cinq prochaines années a été faite pour évaluer les résultats de la campagne de recrutement et pour comprendre si des efforts supplémentaires doivent être entrepris.

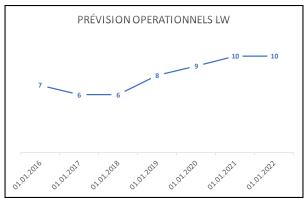
Cette première analyse, montre que du côté GS la situation n'est plus vraiment critique. Les dix équipes prévues à partir de 2020 sont plus que suffisantes pour garantir les interventions et les services de piquet.



Prévisions opérationnelles GS 2022



Aussi du côté LW la situation semble s'améliorer dans les prochaines années. Mais une analyse plus détaillée va être faite courant 2017 pour regarder la situation dans les différents groupes. Ce sont justement piquet services de l'avalanche, qui sont très contraignants pour les conducteurs et c'est pour ce motif que ce point mérite une analyse plus détaillée.



Prévisions opérationnelles LW 2022

optimiste Cette analyse considérée en prenant compte que tous les conducteurs en formation vont réussir le brevet dans les délais) ne montre malheureusement pas un problème intrinsèque à la relève. En effet le nombre de conducteurs va bien augmenter dans les prochaines années, mais l'expérience accumulée va elle drastiquement diminuer. C'est un petit signal d'alarme que l'on va aussi mieux analyser courant 2017.



(photo : L. Buchs)

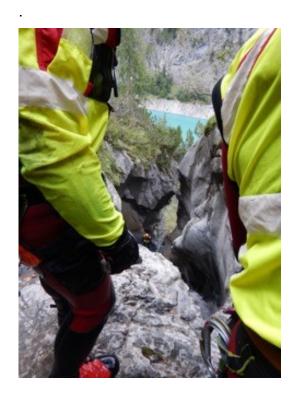
Pour conclure ce rapport annuel du domaine cynophile, je n'aimerais pas seulement remercier les sections du CAS et le SARO pour avoir financé la campagne média en faveur conducteurs de chiens, ni seulement remercier les conducteurs ou encore et en particulier les chefs de classes, toujours motivés à dispenser conseils et critiques, mais j'aimerais surtout remercier les familles des conducteurs qui sacrifient elles aussi beaucoup de temps normalement réservé à la famille. Temps nécessaire pour pouvoir garantir les interventions 24/24 tout au long de l'année.

Mattia Corti Responsable du domaine cynophile



Domaine Canyoning

2016 a commencé avec la préparation aux modules techniques pour les 4 futurs spécialistes canyoning. Cette 1/2 journée de formation donnée par Lionel et Joël pour 4 participants a eu lieu chez Altimum, qui nous a gracieusement mis à disposition ses locaux.



La 1ère partie du module technique pour les futurs spécialistes canyoning a eu lieu au Tessin en mai.

La 2ème partie du module technique pour les futurs spécialistes canyoning a elle eue lieu à Gigerwald en septembre. Lionel et Joël se sont associés à ce module pour le cours de répétition annuel des spécialistes canyoning.



Lionel Scheurer

2016 nous a donc livré 3 nouveaux spécialistes canyoning, ce qui nous fait un effectif de 5 spécialistes canyoning pour le SARO en 2016.

La prochaine formation pour les nouveaux spécialistes canyoning est prévue pour 2018 et le SARO espère trouver 4 à 5 nouveaux candidats pour renforcer son équipe.





En ce qui concerne les interventions, la station de secours de Bulle a engagé son spécialiste canyoning une fois pour épauler la Police du lac du canton de Fribourg, pour sortir un Chapiteau gonflable des gorges de la Jogne.





Une deuxième intervention a eu lieu sous le pont de Fenil sur les hauts de Vevey, pour une récupération de corps. Ce sauvetage a nécessité une étroite collaboration avec un SSH et avec la Police vaudoise du lac.

Lionel Scheurer Responsable du domaine canyoning



Finances

Généralités

Le SAS s'appuie sur cinq sources de financement : Les deux fondateurs REGA et CAS, les subventions des cantons, les recettes issues des interventions, les conventions avec les remontées mécaniques et les dons.

Un budget annuel est alloué aux associations régionales et

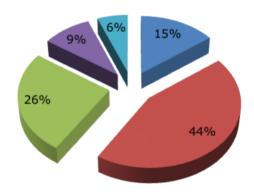


aux stations de secours pour financer la formation continue des chefs d'intervention, des sauveteurs expérimentés et des spécialistes, mais aussi pour l'achat et le renouvellement du matériel de secours.

Financements SAS 2016 en CHF

Subventions des cantons Revenus d'interventions Part de financement SAS Subventions des stations SARO 2016 Crédit des remontées mécaniques 73'955.00 221'376.00 129'354.00 47'300.00 29'650.00

CHF 501'635



- Subventions des cantons
- Revenus d'interventions
- Part de Financement SAS
- Subventions des stations SARO 2016
- Crédit des remontées mécaniques

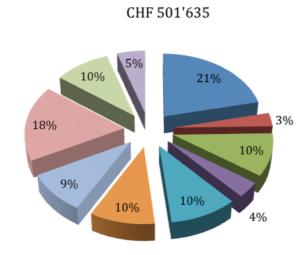
Le poste "subventions des stations SARO" est le financement complémentaire pour l'achat de matériel <u>non couvert par le SAS</u> que les stations de secours trouvent

auprès des sections du CAS, des dons privés et pour certaines stations de participations financières des communes de leur secteur d'intervention.



Dépenses SAS 2016 en CHF

Salaires d'interventions	107'904.00
Frais d'interventions	15'840.00
Salaire de la formation SARO	49'705.00
Frais de la formation SARO	18'128.00
Part des salaires formation SAS	50'820.00
Part des frais salaires formation SAS	48'873.00
Part d'assurances et charges sociales	47'267.00
Equipement et infrastructure	88'658.00
Amortissement d'interventions	49'440.00
Salaires et denrées conventions	
remontées	25'000.00



- Salaires d'interventions
- Frais d'interventions
- Salaire de la formation SARO
- Frais de la formation SARO
- Part des salaires formation SAS
- Part des frais salaires formation SAS
- Part d'assurances et charges sociales
- Equipement et infrastructure
- Amortissement d'interventions
- Salaire et denrées conventions remontées

Le poste "Equipement et infrastructure" l'entretien comprend du matériel spécial d'intervention SARO à disposition de toutes les stations de secours, matériel le pour spécialistes techniques et le budget annuel alloué à chaque station de secours.

Financement des stations de secours

Chaque station de secours dispose d'un budget annuel de CHF 2'450.00 (voir ci-dessus).

Il sert à couvrir les frais mensuels de communications (concessions pagers/radios) mais aussi à l'entretien, l'achat et le renouvellement du matériel technique, des radios et des tenues de sécurité des sauveteurs.

Certaines stations des secours disposent de quelques centaines de francs supplémentaires, du fait qu'elles ont une partie de leur territoire d'intervention sur le canton de Berne ou qu'elles ont signé une convention avec les remontées mécaniques de leur secteur d'intervention.



Le montant alloué annuellement par le Secours Alpin Suisse aux stations de secours est insuffisant pour pouvoir faire l'acquisition et entretenir le matériel afin de répondre au mieux aux missions de sauvetage. Le financement complémentaire est assuré par les sections du Club Alpin Suisse, par des dons privés et pour par certaines stations des participations financières des communes de leur secteur d'intervention.

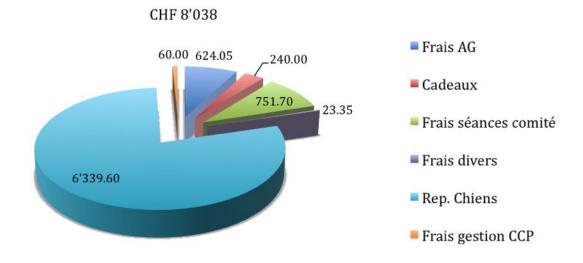
Les montants diffèrent beaucoup entre les stations en fonction des

investissements et du niveau d'équipement déjà acquis précédemment.

Ces chiffres ne relatent pas les équipements acquis directement par les stations de secours sans passer par la centrale d'achat du SAS, mais surtout, ils ne relatent non plus pas ceux acquis à titre privé par les sauveteurs et mis à disposition du Secours Alpin Suisse tant pour les exercices que pour les interventions.

Dépenses liées au fonctionnement du SARO 2016 en CHF

Frais AG	624.05
Cadeaux	240.00
Frais séances	
comité	751.70
Frais divers	23.35
Rep. Chiens	6'339.60
Frais gestion CCP	60.00





Les frais liés au fonctionnement du SARO et de son comité sont couverts par les cotisations annuelles de CHF 200.00 allouées par les 12 sections du Club Alpin Suisse qui sont membres du SARO.

Une subvention exceptionnelle de CHF 200.00 supplémentaire a été

demandée en 2016 aux 12 sections du Club Alpin Suisse, pour financer une campagne de représentation et de recrutement du domaine des chiens d'avalanche.

Cette campagne <u>n'a pas été financée</u> par le SAS

Laurent Masson Caissier du SARO



Dès 2017

Lise Forster, nouvelle membre au Comité, est en charge de la comptabilité du SARO, la passation des pouvoirs a été effectuée au mois de mars 2017.



Matériel

L'activité en 2016 du nouveau secteur "matériel" a été de faire l'état des lieux des appareils de sauvetage spéciaux du SARO réparti sur plusieurs sites. Cette première étape consiste à réaliser l'inventaire complet et l'étiquetage de celui-ci pour le différencier du matériel de la station de secours qui héberge. Ce travail se poursuivra en 2017.

Le SARO dispose actuellement de 2 treuils Paillardet type Chamonix, 2 trépieds lourds pour le sauvetage en crevasses et dépression, 1 appareil de

sauvetage sur câbles, relai radio. et de matériel pour le sauvetage sur pylônes télécom réparti entre les locaux matériel de Montier, Bulle, Châtel-St-Denis et les Diablerets.



Laurent Masson





Treuil Paillardet type Chamonix





Appareil de sauvetage sur câbles

Laurent Masson Responsable Matériel SARO



Remerciements

Le Secours Alpin Romand remercie le **Dr. Martine Burion 7.06**, responsable du domaine médical et formatrice depuis de nombreuses années, qui a transmis ses responsabilités à **Alexandre Gnaeggi 7.05** lui aussi médecin. Martine ne quitte pas notre corporation, elle reste spécialiste médicale et membre de la station de secours de Leysin 7.06

Gaston Zoller 7.11 s'est retiré du Comité du SARO. Nous le remercions pour son engagement et les nombreuses années d'exercice de sa fonction au sein du Comité, puisqu'il y est entré dès la création de l'association. Il reste chef de la station de secours de Genève.

Nous souhaitons la bienvenue à Lise Forster, Châtel St-Denis 7.10 qui lui succède.

Le Secours Alpin Romand, lors de son assemblée générale tenue le 11 novembre 2016 à la Base REGA de Lausanne, a également remerciés 4 membres méritants, qui ont transmis leurs fonctions et responsabilités au sein de leur station. Tous restent membres de leur station de secours respective.

Pierrot Vallélian Châtel-St-Denis 7.10 Dominique Moser Bulle 7.09 Gaby Pythoud Bulle 7.09 Fernand Pilet Château D'Oex 7.08

En grand merci à ces membres, pour leur engagement, leur disponibilité et pour tout ce qu'ils ont apporté à notre corporation.

Nos remerciements vont également à la centrale d'engagement Rega à Zürich, ainsi qu'aux équipages Rega, qui interviennent dans toutes les stations de secours du SARO, qui nous font confiance et qui permettent d'effectuer ensemble des missions de grandes qualités.

Didier Pasquier Rega / Château D'Oex 7.08 intègre l'organigramme du
SARO comme consultant Rega, nous
le remercions d'avoir accepté ce poste.

Nous ne saurions refermer ce chapitre sans remercier le chef de la **Base Rega 4** de Lausanne, M. **Werner Marty**, qui nous accueille dans ses locaux à l'occasion de notre assemblée générale annuelle.

Le Secours Alpin Romand, remercie aussi les Communes, les sociétés de remontées mécaniques, les différentes marques de matériel et sociétés, les sections du CAS qui disposent d'une station de secours et tous les autres soutiens, qui contribuent à soutenir l'association.

Pour terminer, le Comité du SARO au nom du Secours Alpin Romand et de ses membres, tient à remercier la direction opérationnelle du Secours Alpin Suisse, M. Andres Bardill, Mme Elisabeth Floh Müller, M. Théo Maurer, ainsi que le Conseil de fondation et son Président M. Franz Stämpfli.



Secours Alpin Romand SARO













* partie francophone

Membres du comité :

Président

Christian Reber - 1865 Les Diablerets

Mobile: 079 310 52 80

christian.reber@secoursalpinromand.ch

Responsable Opérationnel Vice-Président

Ernst Buchs - 1656 Im Fang Mobile: 079 206 87 88

ernst.buchs@secoursalpinromand.ch

Responsable matériel

Laurent Masson - 1832 Villard-sur-Chamby

Mobile: 079 237 31 18

laurent.masson@secoursalpinromand.ch

Responsables de domaines :

Canyoning

Lionel Scheurer - 1666 Grandvillard

Mobile: 079 388 30 79

lionel.scheurer@secoursalpinromand.ch

Médical

Alexandre Gnaegi - 1867 Ollon

Mobile: 079 503 51 80

alexandre.gnaegi@secoursalpinromand.ch

Cynophile

Mattia Corti - 1630 Bulle Mobile: 079 374 81 00

Responsable Formation

Mobile: 079 230 66 31

Mobile: 079 616 73 37

Guido Guidetti - 1884 Villars

Responsable administratif Lise Forster - 1619 Les Paccots

guido.guidetti@secoursalpinromand.ch

mattia.corti@secoursalpinromand.ch

lise.forster@secoursalpinromand.ch

SSH

Guido Guidetti - 1884 Villars

Mobile: 079 230 66 31

guido.guidetti@secoursalpinromand.ch

Didier Pasquier, base Rega Lausanne

Tel: 021 644 22 66 didier.pasquier@rega.ch

Cofondateurs



