



Urgences dans les montagnes suisses en 2020

Chiffres et évaluations

Les chiffres et graphiques présentés ici se fondent sur les données d'intervention de la REGA, du SAS, de l'Organisation cantonale valaisanne des secours (OCVS) ainsi que d'autres organisations de secours en montagne.

La compilation et les évaluations de ce rapport se fondent sur les données et la collaboration des personnes et institutions suivantes : *Andres Bardill, Secours Alpin Suisse ; Daniel Breitenmoser et Mario Tissi, REGA ; Stefan Zeller, OCVS ; Philip Derrer, bpa ; Frank Techel et Benjamin Zweifel, slf ; Martina Zurschmiede, Air Glaciers Lauterbrunnen ; Corinna Schön, Institut de médecine légale, Université de Berne ; Andreas Schild, police cantonale de Berne ; Roger Pfiffner, police cantonale de Saint-Gall.*

La situation liée au coronavirus en Suisse en 2020 a également influencé le secteur des courses de montagne et par conséquent aussi les urgences et les accidents en montagne. Lors du semi-confinement à partir de la mi-mars, les autorités et les associations alpines ont exhorté les gens à s'abstenir de pratiquer des activités sportives en montagne. De ce fait, nettement moins de personnes ont pratiqué la randonnée à ski, ceci en dépit d'excellentes conditions. Il en a aussi résulté une nette diminution des situations d'urgence et des accidents en montagne. En revanche, suite à l'assouplissement des restrictions à partir de la mi-mai, les activités ont repris de manière significative, et avec elles l'augmentation nette du nombre d'urgences et d'accidents.

En 2020, 3471 adeptes de sports de montagne au total se sont retrouvés en situation d'urgence ou ont été victimes d'un accident, soit plus que jamais auparavant. 1172 victimes ont été secourues en bonne santé ou avec des blessures bénignes. 180 personnes ont en revanche perdu la vie, dont 47 pour cause de maladie. La plupart d'entre elles, généralement en raison de problèmes cardiovasculaires.

Dans les sports de montagne au sens strict [1], 112 adeptes de sports de montagne (contre 120 l'année précédente) ont été victimes d'accidents mortels lors de 104 incidents. Ce qui est frappant à ce propos - par rapport aux années précédentes - c'est la proportion nettement plus faible de victimes étrangères. Alors que ce chiffre dépasse généralement largement les 40 %, il était de 27 % en 2020 avec 30 accidents mortels. Les restrictions de voyage en 2020 en sont certainement en grande partie la raison.

La notion de « **situation d'urgence en montagne** » englobe tous les incidents qui ont nécessité l'intervention des organisations de secours pour venir en aide à des adeptes de sports de montagne. Cela comprend également les maladies et les évacuations de personnes indemnes. Les « accidents de montagne » – un sous-ensemble des cas d'urgences – correspondent à la définition générale des accidents.

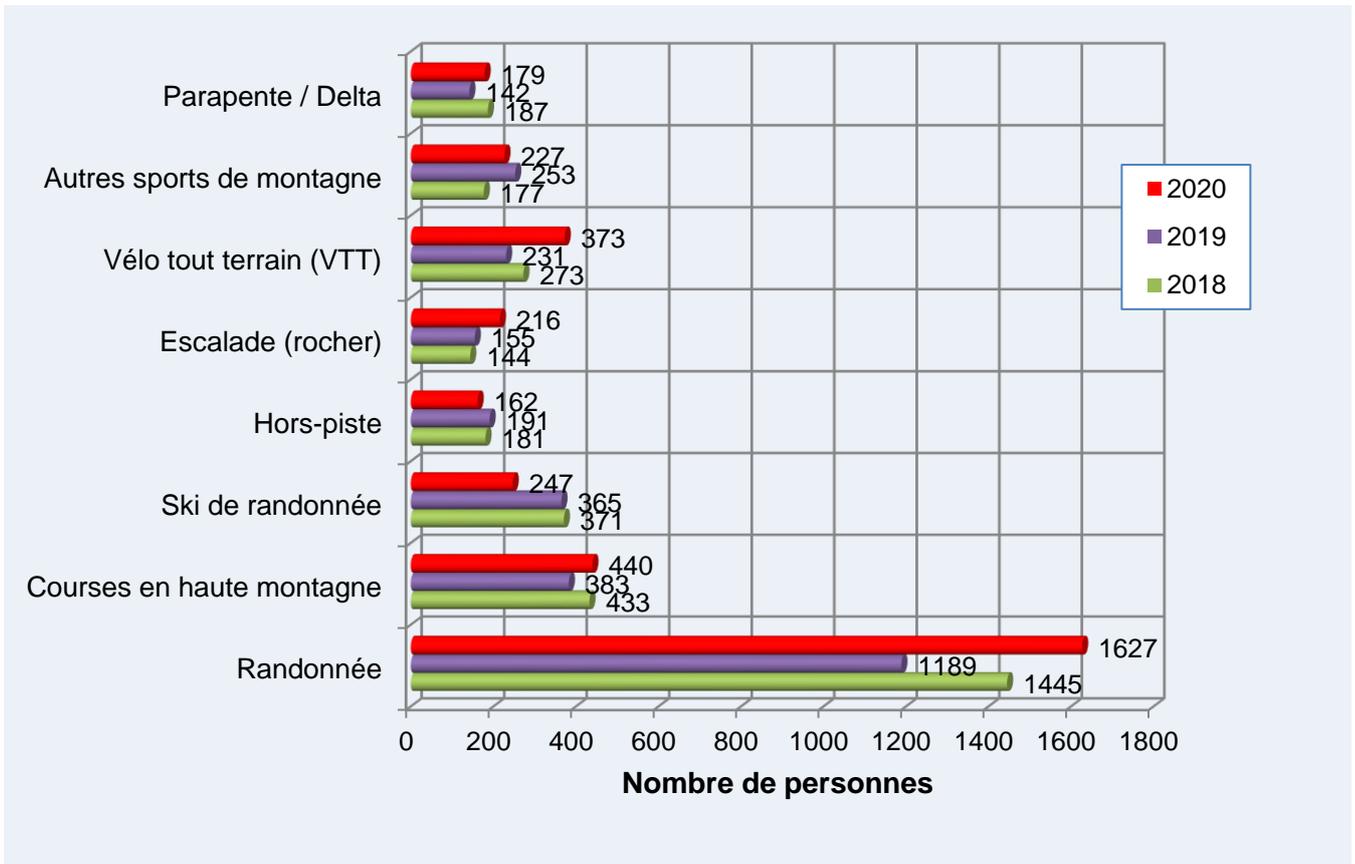
[1] Dans cette statistique, les **sports de montagne au sens strict** comprennent surtout les événements survenus dans la pratique de l'alpinisme traditionnel, hors utilisation de moyens de transport. C'est pour cette raison que les cas mortels survenus dans le cadre de la pratique du deltaplane, du parapente, du speed-flying, du base jump et du VTT n'ont pas été pris en compte dans les chiffres cités ici. Les chiffres des sports de montagne classiques sont donc aussi comparables à la moyenne pluriannuelle.

Par blocage, on définit des situations d'urgence dans lesquelles des adeptes de sports de montagne ne sont plus en mesure de terminer ou d'arrêter leur course par leurs propres moyens, que ce soit par épuisement, surmenage, perte de matériel ou d'autres mésaventures. En général, les personnes concernées s'en sortent indemnes.

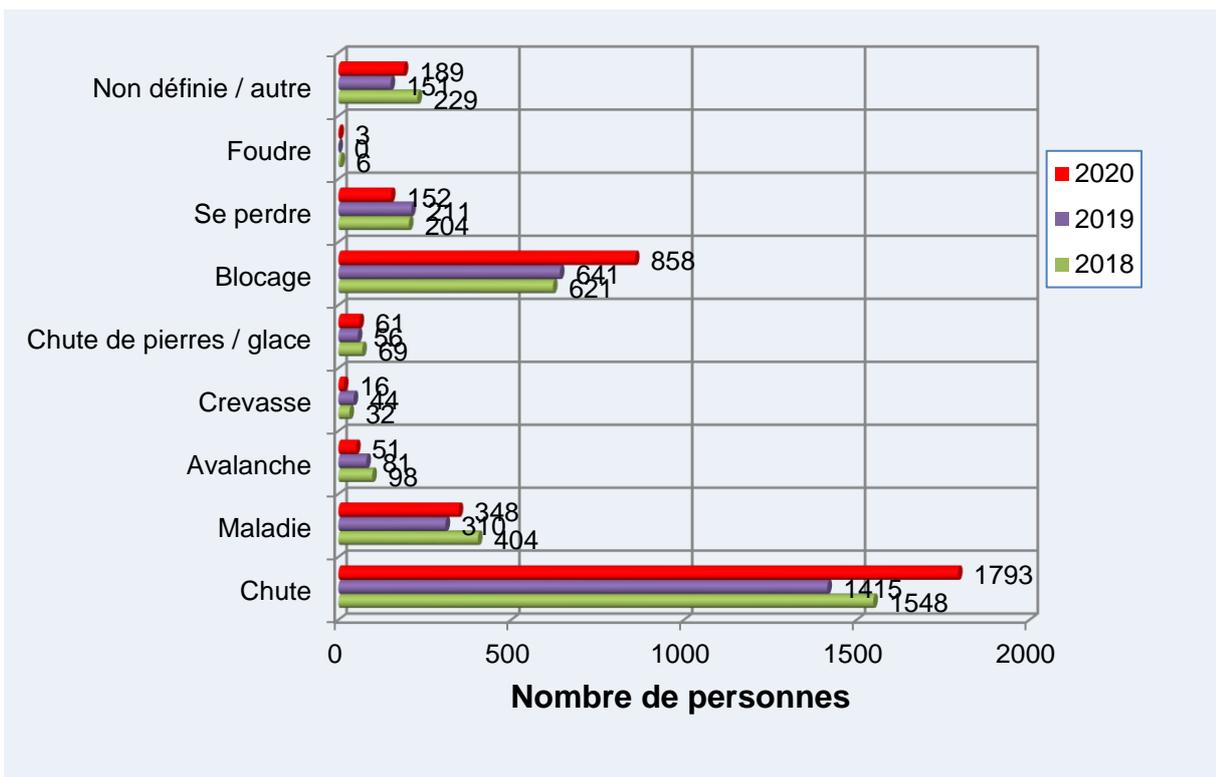
Un rapport détaillé comprenant des exemples de cas sera publié dans l'édition de mai de la revue « Les Alpes ».



Graphique 1 : Cas d'urgence selon l'activité pratiquée

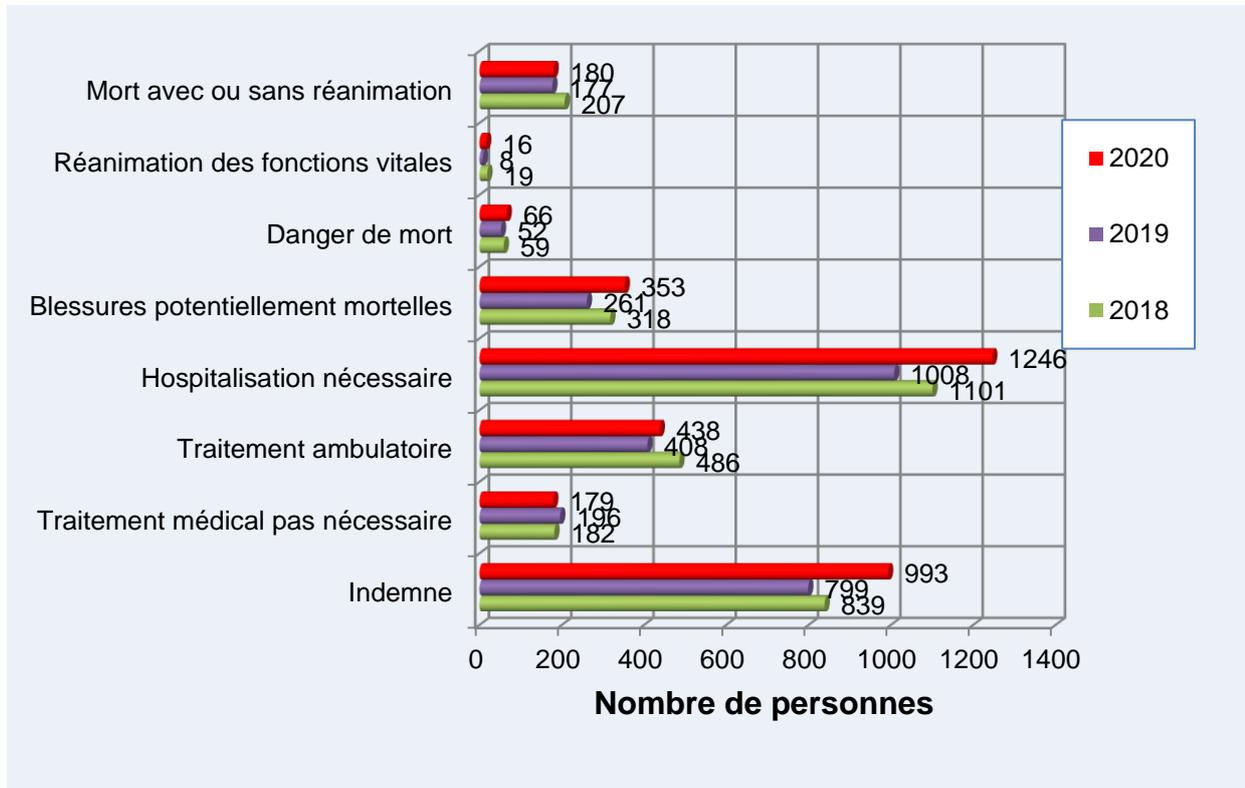


Graphique 2 : Origine des situations d'urgence

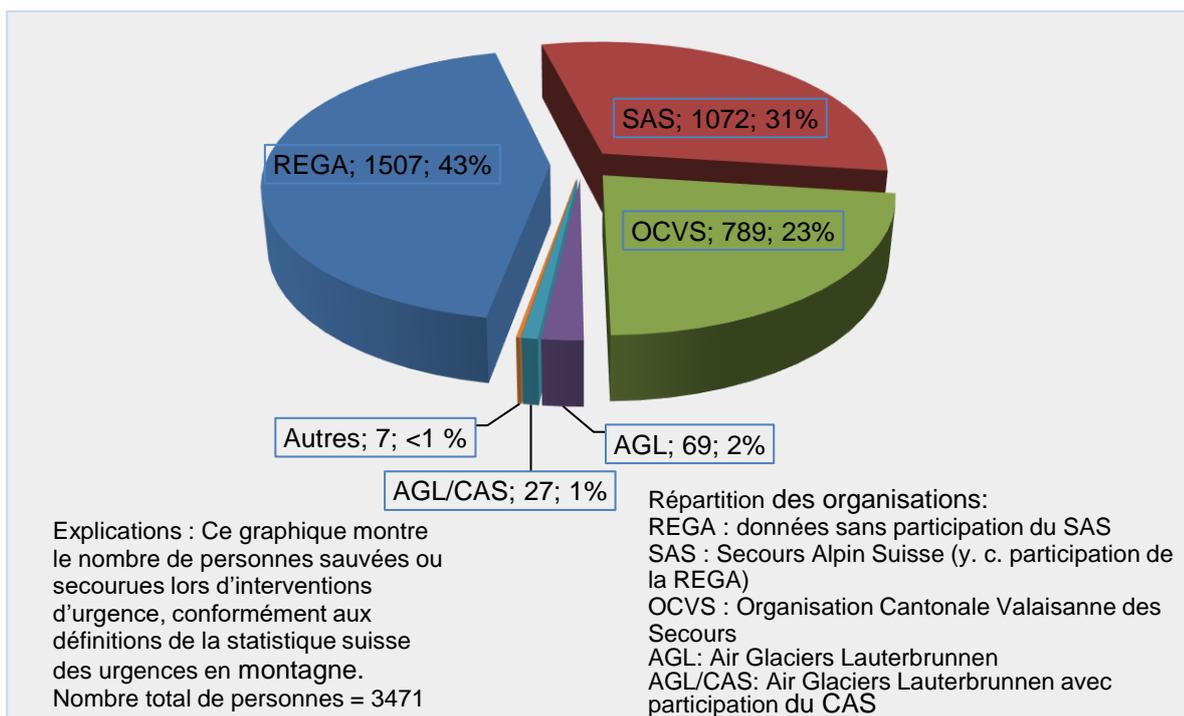




Graphique 3 : Urgences selon la gravité des dommages corporels

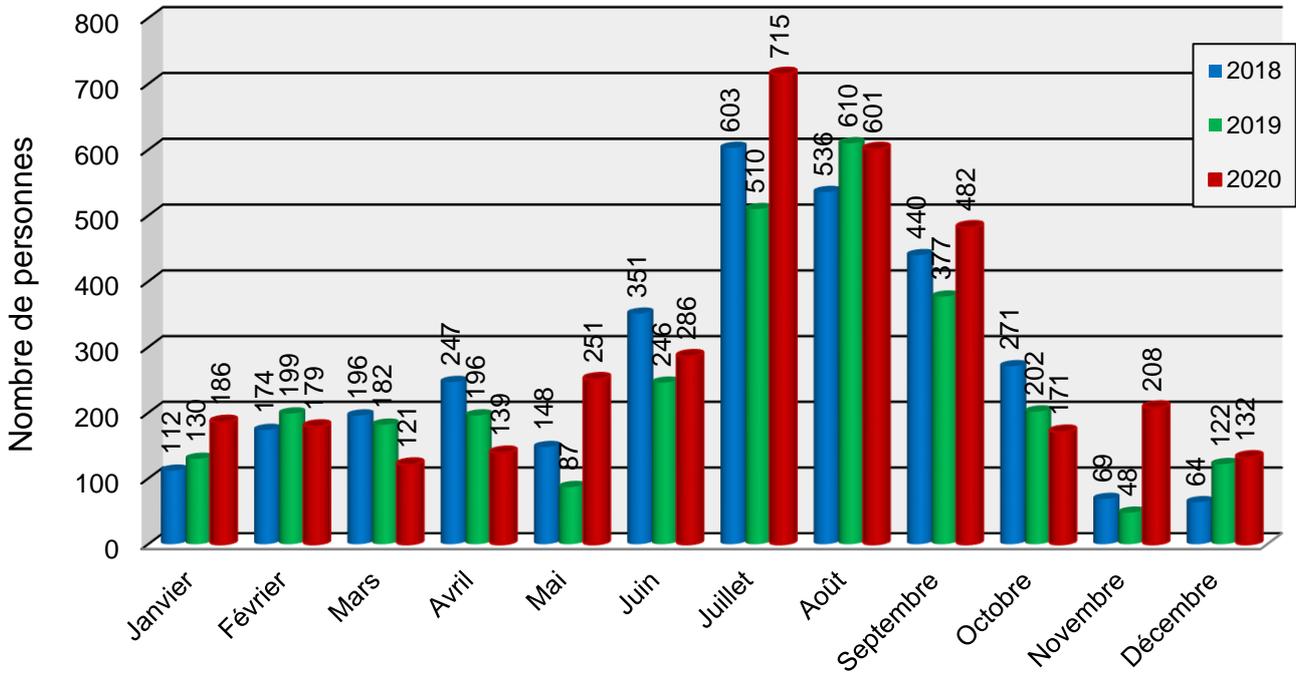


Graphique 4 : Personnes sauvées par organisation

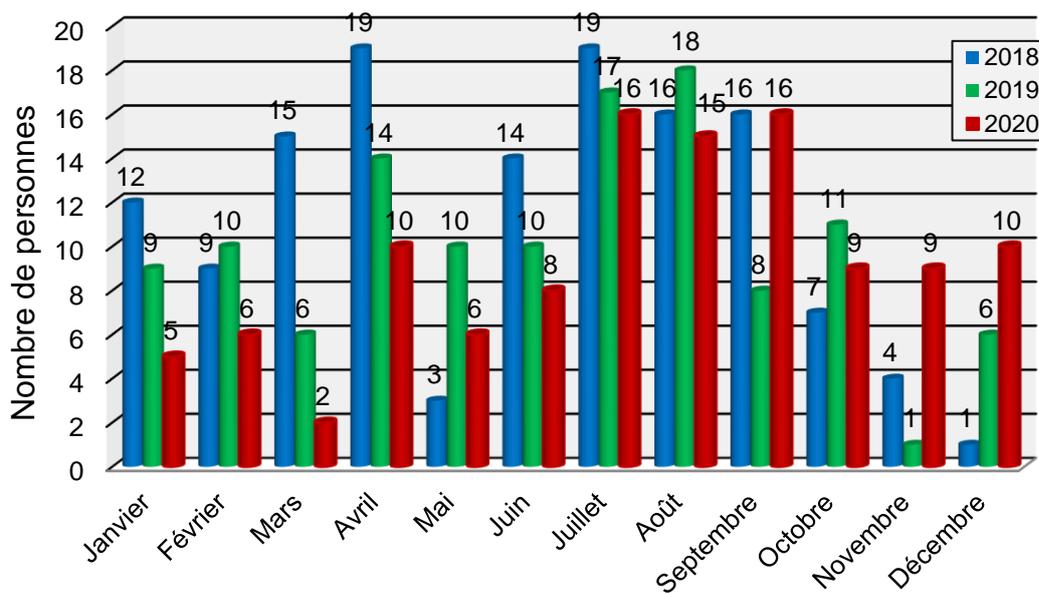




Graphique 5 : Urgences par mois

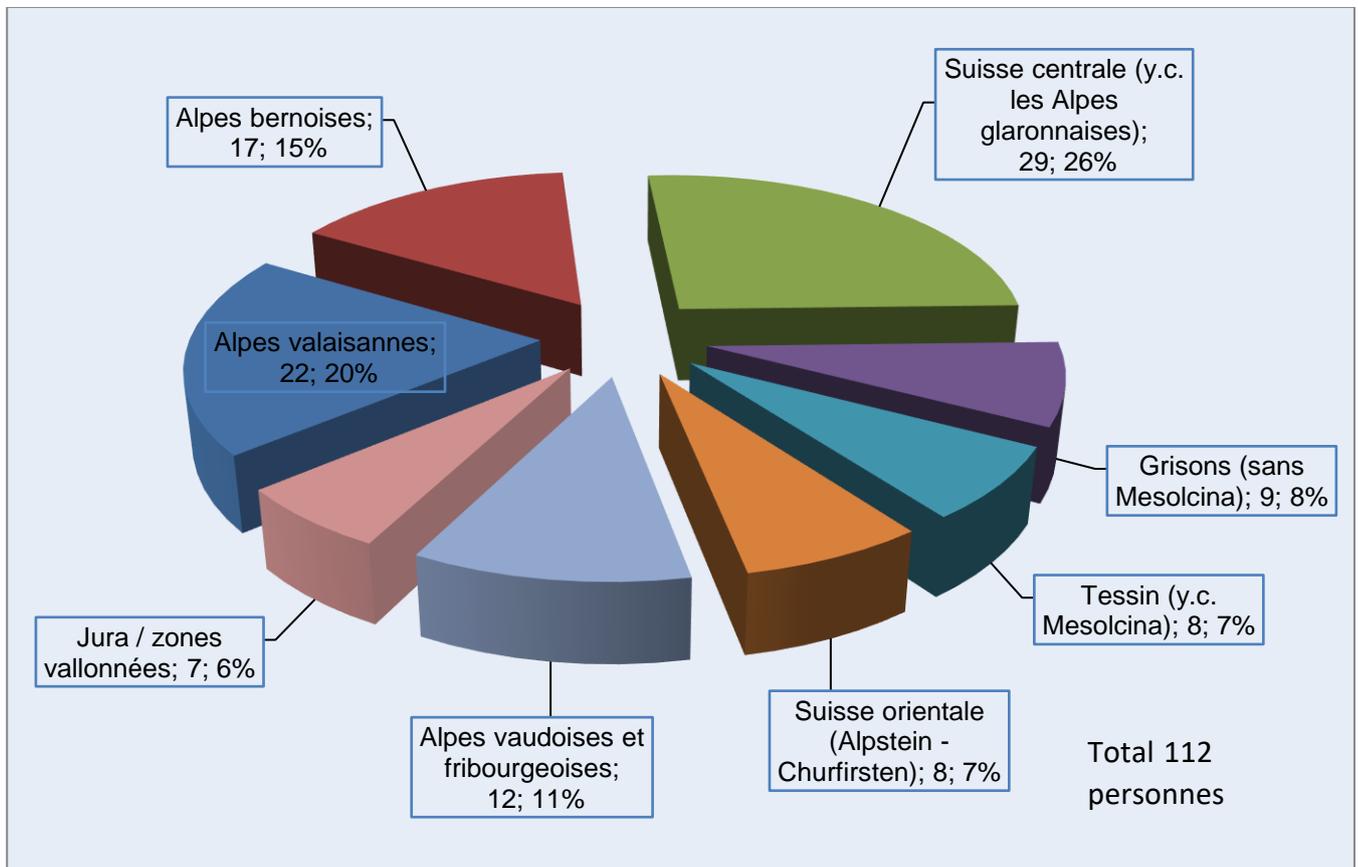


Graphique 6 : Accidents mortels par mois

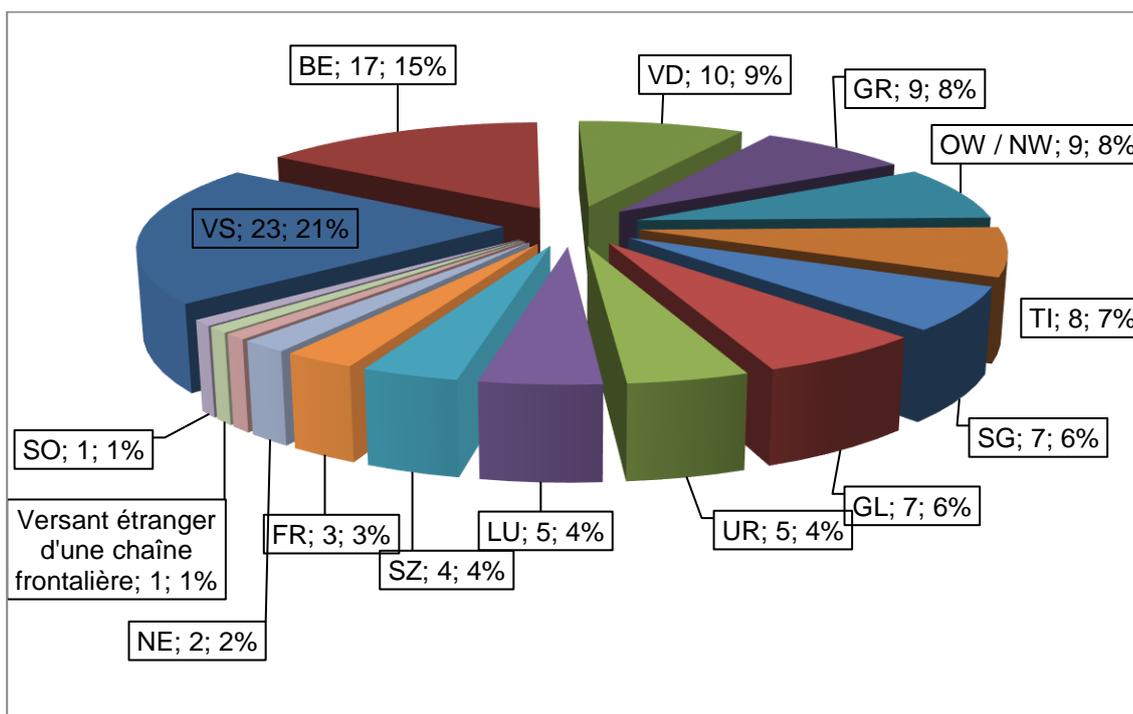




Graphique 7 : Accidents mortels par région
 (Personnes et valeur en %)

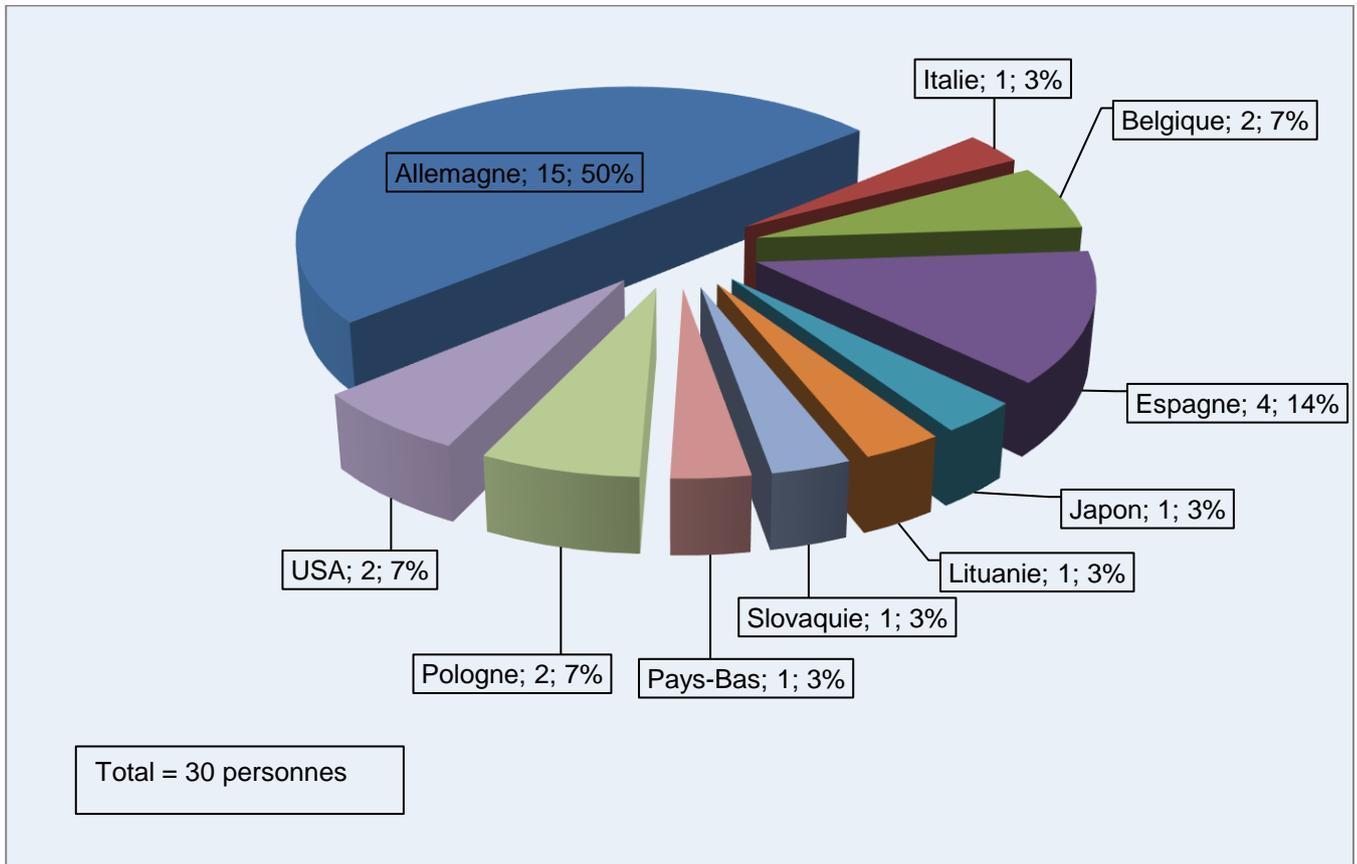


Graphique 8 : Accidents mortels par canton
 (Personnes et valeur en %)





Graphique 9 : Nationalité des victimes étrangères
(Personnes et valeur en %)





| Nombre d'accidents mortels, classement selon l'identité | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|
| Nombre de victimes | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Hommes | 113 | 103 | 135 | 120 | 112 |
| Femmes | 96 | 83 | 108 | 92 | 80 |
| Suisses | 17 | 20 | 27 | 28 | 32 |
| Etrangers | 68 | 60 | 79 | 69 | 82 |
| Membres du CAS | 45 | 43 | 56 | 51 | 30 |
| | 17 | 10 | 14 | 12 | 9 |
| Catégories d'âge | | | | | |
| Jusqu'à 10 ans | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Jusqu'à 20 ans | 0 | 5 | 5 | 1 | 4 |
| Jusqu'à 30 ans | 28 | 14 | 24 | 22 | 17 |
| Jusqu'à 40 ans | 16 | 11 | 21 | 28 | 15 |
| Jusqu'à 50 ans | 13 | 19 | 16 | 15 | 24 |
| Jusqu'à 60 ans | 26 | 16 | 33 | 23 | 19 |
| Jusqu'à 70 ans | 17 | 17 | 17 | 16 | 10 |
| Plus de 70 ans | 9 | 16 | 18 | 15 | 19 |
| Inconnus | 4 | 5 | 0 | 0 | 4 |

| Nombre d'accidents mortels, classement selon l'activité pratiquée | | | | | |
|---|------|------|------|------|--------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Randonnée | 43 | 54 | 57 | 54 | 55 |
| Haute montagne | 31 | 21 | 21 | 18 | 18 |
| Escalade | 4 | 2 | 6 | 4 | 6 |
| Ski de randonnée | 18 | 10 | 34 | 27 | 13 |
| Hors pistes | 9 | 7 | 10 | 10 | 3 |
| Autres | 8 | 9 | 7 | 7 | 17 (*) |
| Courses organisées | 13 | 3 | 18 | 10 | 6 |
| Courses privées | 60 | 59 | 63 | 77 | 63 |
| Personne seule | 40 | 41 | 54 | 33 | 43 |

(*) Canyoning = 7, Randonnée en raquettes, Recherche de cristaux, Trail-Running = 2, Escalade sur glace, Via Ferrata, Grotte et Cueillette de champignon = 1 personne

| Nombre d'accidents mortels, classement selon le type de terrain | | | | | |
|---|------|------|------|------|----------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Sentier de montagne | 20 | 34 | 20 | 38 | 36 (**) |
| Herbe / pierrier | 16 | 18 | 28 | 17 | 9 |
| Rocher | 29 | 18 | 31 | 24 | 30 |
| Neige / névé / glace | 39 | 29 | 40 | 28 | 25 |
| Glacier | 7 | 3 | 13 | 12 | 1 |
| Autres terrains | 2 | 1 | 3 | 1 | 11 (***) |
| Haute montagnes | 63 | 52 | 56 | 44 | 37 |
| Préalpes | 46 | 49 | 75 | 73 | 66 |
| Jura / zones vallonnées | 4 | 3 | 4 | 3 | 9 |

(**) Chemin de Randonnée = 7, Sentier alpin = 22, Route alpine = 3, Sentier non balisé = 4

(***) Canyon = 8, Forêt = 2, Grotte = 1



Nombre d'accidents mortels, classement selon les circonstances

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------------|------|------|------|------|----------|
| Chute | 77 | 71 | 95 | 84 | 90 |
| Crevasse | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 |
| Cassure de corniche | 5 | 0 | 3 | 1 | 1 |
| Chute de pierres | 3 | 4 | 1 | 5 | 1 |
| Chute de glace | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Foudre | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Avalanche | 21 | 14 | 21 | 21 | 12 |
| Blocage / épuisement / se perdre | 3 | 0 | 9 | 1 | 0 |
| Autres | 2 | 12 | 4 | 4 | 8 (****) |

(****) Noyé = 6, écrasé / coincé = 2



Nombre d'accidents mortels depuis 1984

| | Haute montage | Escalade | Ski de randonnée | Randonnée | Autres | Total |
|-----------------------|---------------|----------|------------------|-----------|--------|-------|
| 1984 | 23 | 5 | 33 | 50 | 7 | 118 |
| 1985 | 71 | 15 | 39 | 56 | 14 | 195 |
| 1986 | 46 | 12 | 29 | 58 | 9 | 154 |
| 1987 | 42 | 11 | 13 | 52 | 10 | 128 |
| 1988 | 47 | 7 | 23 | 57 | 9 | 143 |
| 1989 | 44 | 9 | 17 | 66 | 12 | 148 |
| 1990 | 58 | 9 | 28 | 52 | 5 | 152 |
| 1991 | 42 | 10 | 32 | 47 | 18 | 149 |
| 1992 | 41 | 2 | 17 | 59 | 5 | 124 |
| 1993 | 47 | 5 | 36 | 46 | 8 | 142 |
| 1994 | 40 | 5 | 21 | 48 | 12 | 126 |
| 1995 | 24 | 3 | 20 | 32 | 9 | 88 |
| 1996 | 38 | 2 | 11 | 31 | 16 | 98 |
| 1997 | 45 | 6 | 16 | 32 | 24 | 123 |
| 1998 | 38 | 6 | 16 | 31 | 15 | 106 |
| 1999 | 33 | 5 | 15 | 27 | 35 | 115 |
| 2000 | 23 | 1 | 12 | 38 | 19 | 93 |
| 2001 | 47 | 2 | 20 | 34 | 30 | 133 |
| 2002 | 29 | 4 | 23 | 28 | 18 | 102 |
| 2003 | 36 | 5 | 17 | 43 | 24 | 125 |
| 2004 | 37 | 4 | 14 | 39 | 14 | 108 |
| 2005 | 23 | 7 | 17 | 33 | 16 | 96 |
| 2006 | 22 | 4 | 12 | 38 | 28 | 104 |
| 2007 | 34 | 4 | 17 | 44 | 24 | 123 |
| 2008 | 27 | 6 | 8 | 39 | 24 | 104 |
| 2009 | 26 | 4 | 12 | 42 | 28 | 112 |
| 2010 | 17 | 7 | 27 | 54 | 19 | 124 |
| 2011 | 33 | 3 | 21 | 64 | 30 | 151 |
| 2012 | 21 | 5 | 16 | 32 | 21 | 95 |
| 2013 | 27 | 2 | 20 | 39 | 21 | 109 |
| 2014 | 17 | 3 | 17 | 39 | 20 | 96 |
| 2015 | 24 | 3 | 26 | 64 | 25 | 142 |
| 2016 | 31 | 4 | 18 | 43 | 17 | 113 |
| 2017 | 21 | 2 | 10 | 54 | 16 | 103 |
| 2018 | 21 | 6 | 34 | 57 | 17 | 135 |
| 2019 | 18 | 4 | 27 | 54 | 17 | 120 |
| 2020 | 18 | 6 | 13 | 55 | 20 | 112 |
| Valeur moyenne | 33 | 5 | 20 | 45 | 18 | 122 |